

## Avion la Târgu Jiu în Perioada Interbelică

*Paula-Cristina Vasiloiu*

Un aspect mai puțin cunoscut din perioada interbelică este legat de faptul că la Târgu Jiu a existat un avion care efectua curse Târgu Jiu – București. Presa locală din acea perioadă a prezentat atât momentul inaugurării evenimentului, dar și cine a fost „donatorul” unui astfel de mijloc de transport care reducea semnificativ timpul de parcurgere a distanței până la capitala țării. Se pare, că acesta chiar a funcționat, deși la Târgu Jiu nu exista și un aeroport. Chiar și comunitatea locală s-a implicat pentru amenajarea cât mai corespunzătoare a locului în care avionul urma să aterizeze sau să decoleze, existând o înștiințare a Aviației Civile prin care proprietarul unui teren dintr-o zonă apropiată orașului Târgu Jiu anunța că își donează o parte a proprietății pentru amenajarea aeroportului. Vom reda în continuare aspectele semnalate de presa locală, respectiv de ziarul „Gorjanul” legate de acest subiect:

### UN GEST PRINCIAR

Rari sunt oamenii cari mai săvârșesc gesturi mari, în aceste vremuri de crud materialism.

Ne facem o plăcere deosebită înfățișând cetitorilor noștri, gestul frumos – într-adevăr princiar – săvârșit în zilele din urmă, - pe lângă atâtea alte anterioare, - de către distinsul ales al Gorjului, **Principele George – Valentin Bibescu**.

Domniasa, într-un lung sbor ce a făcut în lumea întregă, - în calitatea sa de președinte al „**Federației aeronautice internaționale**” a achiziționat un avion tip american «Stinson». Acest avion, distinsul senator de Gorj, l-a făcut daniel județului nostru, cu recomandăția de a se organiza cu el, de către Aviația civilă, curse regulate între Tg.-Jiu-București.

Vom avea astfel fericitul prilej ca, - cu o sumă ce nu va trece costul unui bilet de tren, - să parcurgem drumul până în Capitală în maximum două ore, - nu în 12 ca acum, cu trenul.

Iată textul scrisorilor adresate de Principele Bibescu, - cu ocazia acestei însemnate danii, d-lui Ministru al Aerului și prefectului județului nostru:

## Domnule ministru și iubite camarade

*Am plăcerea de a vă anunța că dăruiesc avionul meu Stinson Aviației Civile, în următoarele condițiuni: acest avion va servi exclusiv pentru a înjgheba o legătură aeriană între București – Târgu-Jiu – București.*

*Acest avion l-am cumpărat din diurnele mele senatoriale, socotind că cinstea de a fi alesul Gorjului este destul de mare prin ea însăși pentru ca diurnele primite să slujească județului care m-a ales.*

*Vă rog să primiți, domnule ministru, cea mai călduroasă strângere de mână.*

**Principele Bibescu**

## Domnule Prefect,

*Am deosebita plăcere de a aduce la cunoștința dvs. că am cumpărat, din diurnele ce am primit ca senator, pe anul curent, un avion pe care îl dăruiesc Aviației Civile în scopul bine definit de a face legătura regulată București și Târgu-Jiu.*

*Acest avion pe care îl vom boteza «Gorjul» și care poartă ca litere de înmatriculare inițialele mele, va putea fi pus în circulație imediat ce aerodromul din spatele cazărnilor va fi amenajat de dvs.*

*Vă rog, domnul prefect, să luați măsurile necesare și să-mi comunicați data când aeroportul va fi gata, pentru a fixa, în înțelegere cu dvs. ziua în care, aducând avionul la Târgu-Jiu, vom inaugura această linie și vom boteza avionul.*

*Primiți domnule prefect, încredințarea deosebitei mele considerațiuni.*



**Principele Bibescu**

Rămâne acum de văzut cum înțeleg autoritățile noastre să ofere sprijinul lor, pentru definitivarea organizării acestei linii aeriene.

**„Gorjanul”, Anul X, Nr. 34-35, Tg.-Jiu, 15-23  
Septembrie 1933, Pag. 5**

\*

## BOTEZUL AVIONULUI „GORJUL”

### ASPECTE

*O văzurăm și p’asta!*

*Mai să nu-ți vină să crezi! Avem un avion, care să facă curse la București.  
–Noi cari n-avem un tren ca lumea, - avem avion!*

*Păi, să nu-ți vină ..... amețea!*

*Zi de sărbătoare; adică frumos, cald, praf și înghesuială.*

*Căci a fost popor mult. Ca la .. botez.*

*E drept că nu s-au împărțit mărturii; dar o mărturie că a fost botez, există:  
s-a băut bine.*

*Totul s-a petrecut « în ordine», deși a fost o desordine desăvârșită. Și asta,  
fiindcă era toată poliția acolo; în frunte cu voluminous-I secretar.*

*Muzica militară trâmbițează apariția primului avion.*

*Deziluzie. Nu scrie nici «Gorj», nu e nici nou ...*

*- Stai mă, că nu-i ăsta ...*

*Și al doilea avion, își plimbă sgomotos eleganța neîntrecută, mândru –  
desigur – de noua-I cetățenie ..*

*Entuziasm general ...*

*Gorjenii noștri, - cari n-au avut avion până acum câteva luni – au devenit  
pe loc cunoscători convinși.*

*- «Avem m-mă mă So-Sotire u-un avion t-teribil», mă asigură gângavul  
prieten Panti.*

*- În fipt ca un băț, în haine noi, balaoacheșul commandant al vardiștilor,  
confirm:*

*- E mișto, bă, e mișto! Halal de mă-sa care l-a făcut!..*

**P. Sotir**

Se știe că Principele George Valentin Bibescu, senator de Gorj, a dăruit Aviației Civile un avion, cu destinația precisă de a face curse regulate între Tg.-Jiu-București.

Botezul acestui avion – căruia I s-a dat numele “GORJUL”, s-a făcut în ziua de 28 Sept.

Mai înainte cu câteva zile a sosit în localitate cunoscutul aviator d. Poly Vacas, care a îngrijit de amenajarea terenului de aterisaj, bucurându-se de tot concursul d-lui Ion Vintilă, inginerul orașului.

În ziua de 28 Sept., au sosit dela București, cu 2 avioane, d-na și principele George-Valentin Bibescu, d-na și d. maior Bănciulescu, d-nii Cantacuzino-Pășcanu, director g-l al aviației civile, Ing. I. M. Popa, directorul liniilor aeriene, pilotul Georgescu Paul și mecanicul Costache.

Un public numerous, în frunte cu șefii autorităților locale, și cu d. deputați col. Petrescu și Mischie, așteptau sosirea distinșilor oaspeți, în câmpul Preajba.

Au fost primiți în sunetul muzicii militare și cu nesfârșite urale, pornite din piepturile celor de față.

A urmat slujba religioasă, oficiată de către *pr. Gr. Prejbeanu*, protoereul județului și *Aur. Barbici*, botezându-se noul avion dăruit Gorjului, care este cel mai elegant și mai modern aparat al aviației noastre civile.

*Pr. Gr. Prejbeanu*, aduce cuvinte de bine-meritată laudă distinsului donator, pe care îl dă pildă semenilor. În numele bisericii binecuvintează avionul, rugând pe Dumnezeu să-l ferească de nenorociri, iar donatorului – care a dat atâtea dovezi de bun roman și creștin – îi urează viață îndelungată, pentru binele județului nostrum și al neamului întreg.

*D. Alex. Popescu*, prefectul județului, salută oaspeții în numele gorjenilor și aduce călduroase mulțumiri Principelui Bibescu pentru darul făcut Gorjului, - adevărat dar princiar.

*D. Colonel Chiliman*, command. garnizoanei, spune că armata, alături de populația Gorjului, sărbătorește acest fericit eveniment. Gorjului – acestui județ sărac, dar bogat în virtuțialese i-a fost dat, prin gestul mărinimos al Principelui Bibescu, să se numere printre primele județe care să aibă legătură cu avionul. Vorbitorul amintește de jertfele Gorjului făcute pe altarul aviației prin căpitanii Craiu și Romeo Popescu și urează mulți ani prințului donator.

### **Răspunsul Principelui Bibescu**

Cu modestia ce-l caracterizează și viu mișcat, Principele Bibescu și-arată fericirea că a putut face dar Gorjului, - care e leagănul înaintașilor săi – un avion, înlesnind astfel comunicația cu capital țării, - comunicației atât de anevoiasă astăzi cu trenul.

- «Din clipa în care am fost cinstit cu demnitatea de președinte al aviației internaționale, - spune principele – m-am trudit să fiu de cât mai mare folos țării mele. De asemenea m-am simțit dator să-mi arăt gratitudinea față de județul care m-a investit cu onoarea de ales al său în Senatul Țării. Deși ași fi vrut să-i dau în

dar un avion mare și puternic, din cauza greutăților timpurilor ce trăim, a trebuit să mă mulțumesc cu această pasăre mai mică, dar pe care v-o dau din toată inima.

S-o stăpâniți sănătoși și s-o folosiți cu încredere! »

*D. Cantacuzino-Paşcanu*, directorul aviației civile, aduce salutul instituțiunii ce conduce și al d-lui Irimescu, ministrul aerului. Arată rolul aviației în timp de pace și-n timp de război. Subliniază frumusețea gestului principelui donator, - gest ce ar trebui să găsească cât mai mulți imitatori.

**„Gorjanul”, Anul X, Nr. 36, Tg.-Jiu, 30 Septembrie 1933,  
Pag. 2**

\*

Pe ziua de 2 Oct. vor începe cursele regulat, cu plecarea dela București-Pipera, la 8 dim. iar din Tg.-Jiu cu plecarea la ora 4 d.a. Distanța București-Tg.-Jiu se parcurge, fără escală, într-o oră jumate.

Prețul unui bilet de călătorie este de 500 lei – mai eftin deci ca la tren, clasa II-a, funcționarii publici bucurându-se de reducere.

Plecarea din Tg.-Jiu se face din câmpul Preajba, amenajat în acest scop.

**„Gorjanul”, Anul X, Nr. 36, Tg.-Jiu, 30 Septembrie 1933,  
Pag. 2**

\*

Cum trenul de îmbarcare și aterizare din Tg.-Jiu e cam departe de oraș, d. Ionel V. Drăgoescu, avocat și proprietar din Vărsăturile, a încunoștințat direcțiunea Aviației Civile că-I oferă, spre folosință, în scopul amenajării unui aeroport, terenul necesar din moșia sa aflată în imediata apropiere a orașului. Firește, gestul d-lui Drăgoescu – care-l cinstește – a fost primit cu satisfacție și chiar în cursul acestei toamne vor începe lucrările pentru amenajarea unui aeroport confortabil, cu hangarele necesare, întrucât, din primăvara anului 1934, avionul va trebui să plece din Tg.-Jiu dimineața și să se înapoieze seara, rămânând noaptea în Tg.-Jiu. Ori, până nu se vor construi hangarele trebuincioase, acest lucru nu se poate pretinde.

**„Gorjanul”, Anul X, Nr. 36, Tg.-Jiu, 30 Septembrie 1933,  
Pag. 2**

\*

### **AVIONUL “GORJUL”**

S-a inaugurat linia aeriană București-Tg.-Jiu, care dă posibilitatea locuitorilor orașului de provincie să fie într-o oră în Capitală, unde au să-și aranjeze

interesele și totodată bucureștenilor să viziteze fără pierdere de timp în tren, pitoreasca regiune a Gorjului.

La acest lucru ne gândim în primul rând ca bucureșteni.

Cine a văzut odată mănăstirea Tismana, minunea Polovragilor, Cascada «Vai de ei» a rămas în suflte cu dorul acelor locașuri cărora li se potrivește versurile lui Gh. din Moldova scrise pentru munții Neamțului,

*«Am venit întreg aice*

*Și mă-ntorc pe jumătate»*

Dar posibilitatea unei asemenea revederi a fost până acum extrem îngreuiată. Legătura de cale ferată dintre București-Tg.-Jiu prin schimbarea trenului la Filiași și ceasuri de așteptare în acea gară, e anevioasă, orele de sosire și plecare a trenurilor astfel întocmite, încât să nu-ți mai rămână timp de o excursie duminicală prin împrejurimile atât de pitorești ale Tg.-jiului.

Avionul Gorjul deschide perspective noi turismului român și ar fi de dorit, ca cei în drept, care au avut frumoasa inițiativă a inaugurării liniei aeriene, să se gândească și la acest lucru în fixarea orariului de plecare și sosire a avioanelor.

Dacă vara a fost anul acesta vitregă cu noi, toamna în schimb se arată mai blajină ca oricând, vrând parcă să răscumpere ponoasele lunilor estivale cu belșug de soare și cer albastru.

Vacanța s-a terminat însă. Toată săptămâna orășeanul și-o petrece printre ziduri. Să evadăm Duminica în pădurile arămii ale Gorjului, pe stâncile lui romantice și să evadăm într-acolo cu cel mai modern și practic mijloc de locomoțiune, care îmbină atât de fericit romantismul nostalgiilor de veacuri, cu perfecțiunea tehnicei moderne, pasărea de oțel: Avionul.

(Adevărul)

E.

**Marghita**

„Gorjanul”, Anul X, Nr. 37-38, Tg.-Jiu, 7-14

Octombrie 1933, Pag. 2

## A PLANE AT TÂRGU JIU IN INTERWAR PERIOD

*(abstract)*

**A less known aspect from the interwar period is the fact that there was a plane in Târgu Jiu that carry out regular flights Târgu Jiu – Bucharest. Local media reported the inauguration moment but also the name of „the donor”, namely Prince George Valentin Bibescu, Gorj senator. Even the local community got involved to arrange a place where the plane was to land or take off.**

**Keywords: archives, plane, Târgu Jiu, Prince George Bibescu, Gorj senator, media, interwar period.**